



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 189 (XXXIII) — Nr. 447

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 27 aprilie 2021

SUMAR

| <u>Nr.</u> | <u>Pagina</u> |
|--|---------------|
| DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE | |
| Decizia nr. 65 din 28 ianuarie 2021 referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor pct. 1.3 din anexa nr. 5 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale „Apele Române” | 2–3 |
| ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE | |
| 60. — Ordin al președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 150/2020 privind protecția animalelor destinate exportului în țări terțe și pentru modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 96/2014 privind aprobarea tarifelor aplicabile în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor | 4–16 |

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 65**

din 28 ianuarie 2021

referitoare la excepția de neconstituționalitate a prevederilor pct. 1.3 din anexa nr. 5 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale „Apele Române”

| | |
|------------------------|----------------------|
| Valer Dorneanu | — președinte |
| Cristian Deliorga | — judecător |
| Marian Enache | — judecător |
| Daniel Marius Morar | — judecător |
| Mona-Maria Pivniceru | — judecător |
| Gheorghe Stan | — judecător |
| Livia Doina Stanciu | — judecător |
| Elena-Simina Tănăsescu | — judecător |
| Varga Attila | — judecător |
| Valentina Bărbățeanu | — magistrat-asistent |

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Loredana Brezeanu.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor pct. 1.3 din anexa nr. 5 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale „Apele Române”, excepție ridicată de Societatea SSM Prest — S.R.L. din Timișoara în Dosarul nr. 215/59/2015 al Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal și care constituie obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 164D/2018.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de citare este legal îndeplinită. Magistratul-asistent învederează Curții faptul că partea Administrația Națională „Apele Române” a transmis la dosar note scrise, prin care solicită respingerea, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, în principal, ca inadmisibilă, a excepției de neconstituționalitate, apreciind că autoarea invocă o problemă de interpretare a prevederilor criticate, reclamând, totodată, și criteriul care a stat la baza instituirii taxei în discuție, și anume cel al volumului de apă, și nu cel al căderii utilizate. În subsidiar, solicită respingerea, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate, apreciind că dispozițiile legale supuse controlului de constituționalitate nu aduc atingere libertății economice și nici principiului justei așezări a sarcinilor fiscale.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Încheierea din 23 ianuarie 2018, pronunțată în Dosarul nr. 215/59/2015, **Înalta Curte de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor pct. 1.3 din anexa nr. 5 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale „Apele Române”, excepție ridicată de Societatea SSM Prest — S.R.L. din Timișoara într-o cauză având ca obiect soluționarea cererii de anulare a Hotărârii Guvernului nr. 1.202/2010 privind actualizarea cuantumului contribuțiilor specifice de gospodărire a resurselor de apă, litigiu aflat în stadiu procesual al recursului.**

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate, autoarea acesteia susține că prevederile legale criticate sunt neconstituționale, întrucât creează un avantaj economic pentru

operatorii care gestionează hidrocentrale cu cădere mare de apă, făcând nefezabilă exploatarea căderilor mici. În acest sens, arată că, în modalitatea în care este impusă taxa prevăzută de textul de lege criticat, există posibilitatea ca aceasta să fie percepută în mai multe rânduri pentru aceeași apă uzinată, în situația în care un operator economic ar gestiona mai multe hidrocentrale pe cursul aceleiași ape curgătoare sau aceeași taxă ar putea fi percepută de mai multe ori pentru aceeași resursă de apă (volum de apă) mai multor operatori de hidrocentrale situate pe același curs de apă curgătoare. Susține că forma în care este percepută taxa prevăzută la pct. 1.3 din anexa nr. 5 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002, a cărei valoare a fost actualizată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.202/2010, creează un mediu fiscal discriminatoriu și neconcurențial între hidrocentralele de cădere mică (microhidrocentrale) și hidrocentralele de mare cădere, întrucât taxa pe apă uzinată se aplică exclusiv volumului de apă utilizat, fără a se ține cont de căderea utilizată. Susține că, sub aspectul taxei în discuție, producătorii de energie electrică ar trebui diferențiați pe criteriul puterii instalate, al capacității de producție, al căderii exploatare sau pe criteriul poluării efective generate prin exploatarea hidrocentralei. Consideră că acestea ar reprezenta alternative echitabile la modalitatea de impunere a taxei criticate. În prezent însă este instituit un tratament preferențial în favoarea producătorilor de energie electrică prin hidrocentrale de mare cădere, în defavoarea producătorilor de energie electrică cu hidrocentrale de cădere mică.

6. **Înalta Curte de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, întrucât, potrivit normelor constituționale invocate, statul trebuie să asigure exploatarea resurselor naturale în concordanță cu interesul național, crearea condițiilor necesare pentru creșterea calității vieții și aplicarea politicilor de dezvoltare regională în conformitate cu obiectivele Uniunii Europene.

7. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

9. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

10. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl reprezintă prevederile pct. 1.3 din anexa nr. 5 — *Cuquantumul contribuțiilor specifice de gospodărire a resurselor de apă la*

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale „Apele Române”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 691 din 20 septembrie 2002, modificate prin Hotărârea Guvernului

nr. 1.202/2010 privind actualizarea cuantumului contribuțiilor specifice de gospodărire a resurselor de apă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 826 din 10 decembrie 2010. Prevederile de lege criticate au următorul cuprins:

| <i>Denumirea contribuției</i> | <i>U.M.</i> | <i>Nivelul contribuției (lei/U.M.)</i> |
|--|--------------------------|--|
| <i>„A. Contribuții pentru utilizarea resurselor de apă pe categorii de resurse și utilizatori</i> | | |
| <i>A.1. Resurse de apă de suprafață (Marea Neagră, Dunăre, râuri, lacuri naturale și lacuri de acumulare amenajate, indiferent de deținător)</i> | | |
| <i>[...]</i> | <i>[...]</i> | <i>[...]</i> |
| <i>1.3. Operatori economici producători de energie electrică prin hidrocentrale, indiferent de puterea instalată, în regim de uzinare</i> | <i>mii m³</i> | <i>1,10”</i> |

11. În opinia autoarei excepției de neconstituționalitate, prevederile legale criticate contravin dispozițiilor din Constituție cuprinse în art. 45 privind libertatea economică și art. 56 alin. (2), potrivit căruia sistemul legal de impuneri trebuie să asigure așezarea justă a sarcinilor fiscale.

12. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține că anexa nr. 5 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 stabilește cuantumul contribuțiilor specifice de gospodărire a resurselor de apă. Acestea sunt fixate pe categorii de resurse și utilizatori, în cauză fiind criticate cele pe care le datorează operatorii economici producători de energie electrică prin hidrocentrale pentru resursele de apă de suprafață (Marea Neagră, Dunăre, râuri, lacuri naturale și lacuri de acumulare amenajate). Autoarea excepției este un operator economic care a construit o microhidrocentrală având o putere instalată mai mică de 4 MWh și este nemulțumită de faptul că valoarea acestor contribuții nu este diferențiată în funcție de anumite criterii pe care le consideră relevante în individualizarea acesteia, respectiv puterea instalată, capacitatea de producție, căderea de apă exploatată sau poluarea efectivă generată prin exploatarea hidrocentralei.

13. Curtea observă că motivarea excepției de neconstituționalitate vizează modul de stabilire a contribuției menționate, care, astfel cum este prevăzut în prezent de legiuitor prin textul de lege criticat, instituie o contribuție unitară pentru toți operatorii economici producători de energie electrică prin hidrocentrale. Astfel cum a fost formulată, critica de

neconstituționalitate tinde la modificarea și completarea prevederilor de lege supuse controlului cu anumite criterii propuse de autoarea excepției, ceea ce excedează competenței Curții Constituționale, care, potrivit dispozițiilor art. 2 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, se pronunță numai asupra constituționalității actelor cu privire la care a fost sesizată, fără a putea modifica sau completa prevederile legale ce formează obiectul excepției de neconstituționalitate.

14. De asemenea, criticile referitoare la faptul că există posibilitatea ca taxa în discuție să fie percepută în mai multe rânduri pentru aceeași apă uzinată — în situația în care un operator economic ar gestiona mai multe hidrocentrale pe cursul aceleiași ape curgătoare — sau că această taxă ar putea să fie percepută de mai multe ori pentru aceeași resursă de apă (volum de apă) de la mai mulți operatori de hidrocentrale situate pe același curs de apă curgătoare sunt afirmații care nu pot fi cenzurate pe calea controlului de constituționalitate exercitat de Curtea Constituțională. De altfel, instanța de contencios constituțional observă că procesul în cursul soluționării căruia a fost ridicată prezenta excepție de neconstituționalitate are ca obiect tocmai cererea de anulare, pe calea contenciosului administrativ, a hotărârii Guvernului prin care s-au stabilit actualele cuantumuri ale contribuțiilor ce trebuie achitate de către operatorii economici producători de energie electrică prin hidrocentrale, verificarea legalității acesteia urmând să fie stabilită de instanța judecătorească investită cu soluționarea litigiului.

15. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a prevederilor pct. 1.3 din anexa nr. 5 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2002 privind înființarea Administrației Naționale „Apele Române”, excepție ridicată de Societatea SSM Prest — S.R.L. din Timișoara în Dosarul nr. 215/59/2015 al Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal. Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 28 ianuarie 2021.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,
Valentina Bărbățeanu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

ORDIN

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 150/2020 privind protecția animalelor destinate exportului în țări terțe și pentru modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 96/2014 privind aprobarea tarifelor aplicabile în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor

Văzând Referatul de aprobare nr. 36 din 22 martie 2021, întocmit de Direcția generală sănătatea și bunăstarea animalelor din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,
în temeiul prevederilor:

- Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1.255/97;
- art. 15 alin. (1) din Legea nr. 150/2020 privind protecția animalelor destinate exportului în țări terțe;
- art. 6⁶ alin. (2) și ale art. 10 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 3 alin. (3) și ale art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1.415/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 150/2020 privind protecția animalelor destinate exportului în țări terțe, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Exportatorii, organizatorii, transportatorii, conducătorii/însoțitorii de pe vehiculele rutiere care transportă animale vii, comandanții navelor maritime de transport animale vii, medicii veterinari abilitați să însoțească transportul de animale vii pe durata călătoriilor navale duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor și direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene, respectiv a municipiului București controlează modul de îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 96/2014 privind aprobarea tarifelor aplicabile în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 611 și 611 bis din 18 august 2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1), după punctul 6 se introduce un nou punct, punctul 7, cu următorul cuprins:

„7. Tarif pentru eliberarea certificatului/duplicatului certificatului de avizare a competențelor pentru medicii veterinari

abilitați să însoțească transportul de animale vii pe durata călătoriilor navale, prevăzut în anexa nr. 7.”

2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Anexele nr. 1—7*) fac parte integrantă din prezentul ordin.”

3. După anexa nr. 6 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 7, cu următorul cuprins:

ANEXA Nr. 7

Tarif pentru eliberarea certificatului/duplicatului certificatului de avizare a competențelor pentru medicii veterinari abilitați să însoțească transportul de animale vii pe durata călătoriilor navale

| Nr. crt. | Denumire operațiune | Tarif operațiune — lei — |
|----------|---|--------------------------|
| 1. | Eliberarea certificatului/duplicatului certificatului de avizare a competențelor pentru medicii veterinari abilitați să însoțească transportul de animale vii pe durata călătoriilor navale | 125” |

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,
Robert-Viorel Chioveanu

NORME METODOLOGICE

de aplicare a Legii nr. 150/2020 privind protecția animalelor destinate exportului în țări terțe

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Prezentele norme metodologice reglementează măsurile necesare în vederea asigurării condițiilor de bunăstare și protecție a animalelor în cazul exporturilor de animale vii în țări terțe.

(2) Prezentele norme metodologice se aplică transporturilor de animale cu următoarele tipuri de mijloace de transport:

- a) rutier;
- b) naval;
- c) aerian.

Art. 2. — În sensul prezentelor norme metodologice, termenii și sintagmele de mai jos au următoarele semnificații:

a) *control documentar* — un control așa cum este definit la art. 3 pct. 41 din Regulamentul (UE) 625/2017 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor;

b) *control fizic* — un control efectuat conform definiției de la art. 3 pct. 43 din Regulamentul (UE) 625/2017;

c) *călătorie* — întreaga operațiune de transport, de la locul de plecare la locul de destinație, inclusiv descărcarea, cazarea și încărcarea în anumite puncte intermediare ale călătoriei;

d) *călătorie de scurtă durată* — transportul animalelor vii, în scopuri comerciale, într-o călătorie de până la 8 ore, începând cu momentul în care este încărcat primul animal și până la descărcarea ultimului animal;

e) *călătorie de lungă durată* — o călătorie care depășește 8 ore, începând cu momentul în care este mutat primul animal din lot;

f) *certificat de avizare a competențelor* — certificatul emis de către Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor, pentru medicii veterinari care asigură servicii sanitar-veterinare la bordul navelor maritime de transport animale vii;

g) *punct de control* — locuri în care animalele se odihnesc timp de cel puțin 12 ore sau mai mult, în conformitate cu pct. 1.5 sau pct. 1.7 lit. (b) din capitolul V al anexei I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului;

h) *navă roll-on-roll-off* — o navă maritimă care dispune de facilitățile necesare pentru îmbarcarea și debarcarea mijloacelor de transport rutier sau feroviar;

i) *post de inspecție la frontieră* — posturile de inspecție aprobate pentru controlul la export al animalelor vii, conform Ordinului președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 30/2004 pentru aprobarea listei posturilor de inspecție la frontieră în care sunt organizate controale sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, a punctelor de intrare, a punctelor de ieșire, a punctelor de intrare desemnate, a punctelor de import desemnate, precum și a programului de lucru al acestora, cu modificările și completările ulterioare;

j) *punct de ieșire* — un post de inspecție la frontieră sau orice alt loc desemnat de către un stat membru prin care animalele care intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului părăsesc teritoriul vamal al Uniunii;

k) *centru de colectare* — locații precum exploatații, centre de colectare și piețe, în care ecvideele domestice sau animalele

domestice din speciile bovină, ovină, caprină sau porcină care provin din diverse exploatații sunt grupate în vederea constituirii loturilor;

l) *mijloc de transport* — vehicule rutiere sau feroviare, nave sau aeronave utilizate pentru transportul de animale;

m) *sistem de navigație* — infrastructuri prin satelit care furnizează servicii de cronometrare și poziționare globale, continue, corecte și garantate sau orice tehnologie care furnizează servicii considerate echivalente în sensul Regulamentului (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului;

n) *certificare oficială* — procedura prin care autoritățile competente atestă conformitatea cu una sau mai multe dintre cerințele prevăzute în certificatele sanitar-veterinare agreeate bilateral cu țările terțe;

o) *certificat centralizator* — o formalitate de simplificare a procedurii administrative; conține animalele provenite de la același exportator, din aceeași categorie de producție, pentru care s-au efectuat aceleași tratamente, vaccinări și testări de laborator; în cazul în care lotul pentru export conține animale din categorii diferite de producție sau pentru care s-au efectuat tratamente, vaccinări sau testări de laborator diferite, se vor completa certificate pe fiecare categorie, după caz.

CAPITOLUL II

Dispoziții aplicabile transporturilor rutiere

Art. 3. — În conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CE) nr. 1/2005, pot desfășura operațiuni de transport animale vii în vederea exportului numai transportatorii care sunt autorizați sanitar-veterinar într-un stat membru al Uniunii Europene.

Art. 4. — În funcție de durata călătoriei, responsabilitatea privind protecția animalelor pe durata călătoriei intră în sarcina:

- a) reprezentantului centrului de colectare animale vii/exploatației de origine, în cazul călătoriilor de scurtă durată;
- b) organizatorului călătoriei, în cazul călătoriilor de lungă durată.

Art. 5. — În cazul călătoriilor de scurtă durată, reprezentantul centrului de colectare animale vii/exploatației de origine are obligația de a completa și de a transmite către autoritatea competentă de la locul de plecare formularul prevăzut în anexa nr. 1, în termen de 30 de zile de la finalizarea călătoriei.

Art. 6. — (1) În cazul călătoriilor de lungă durată, înainte ca animalele să fie încărcate de la locul de origine în mijloacele de transport rutier, organizatorul are următoarele obligații:

a) întocmirea secțiunii 1 a jurnalului de călătorie, conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CE) nr. 1/2005;

b) transmiterea către autoritatea competentă de la locul de plecare, cu 48 de ore înainte de încărcarea animalelor de la locul de origine, a secțiunii 1 a jurnalului de călătorie, cu toate rubricile completate, cu excepția pct. 5.3;

c) transmiterea de fotocopii după dovada achitării serviciilor pentru descărcarea, cazarea în vederea odihnei, furajării și adăpării animalelor transportate, precum și asistența veterinară acordată în diferite locații de pe teritoriul țărilor terțe sau în puncte de control, în cazul în care acestea există, atunci când durata călătoriei depășește limitele prevăzute la pct. 1.4 din cap. V al anexei I la Regulamentul Consiliului (CE) nr. 1/2005;

d) transmiterea de fotografii, precum și coordonatele GIS ale locației sau punctului de control utilizat pentru descărcarea, cazarea în vederea odihnei, furajarea și adăparea animalelor transportate, precum și asistența veterinară acordată în diferite locații de pe teritoriul țărilor terțe sau în puncte de control;

e) întocmirea unui plan de urgență pentru călătoria de lungă durată planificată, care trebuie să conțină planuri de remediere a situațiilor care ar putea afecta bunăstarea animalelor, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2.

(2) La finalul călătoriei rutiere de lungă durată, organizatorul transmite autorității competente de la locul de plecare datele stocate de sistemul de navigație, înregistrările privind temperatura și o declarație conform modelului prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 7. — Autoritatea competentă de la locul de plecare autorizează călătoria de lungă durată numai după ce se asigură că toate prevederile Regulamentului (CE) nr. 1/2005 și ale prezentelor norme sunt respectate, prin verificarea următoarelor:

a) datele înscrise în secțiunea 1 a jurnalului de călătorie;

b) mijlocul de transport și densitatea animalelor în mijlocul de transport, ținând cont de specia, categoria și starea fiziologică a animalelor, în funcție de temperatura prognozată pe perioada călătoriei;

c) asigurarea unor cantități adecvate de apă, furaje și așternut, ținând cont de durata călătoriei;

d) asigurarea creșterii cu 15% a suprafeței alocate pe cap de animal, în condiții de temperatură ridicată.

Art. 8. — (1) Jurnalul de călătorie se întocmește în 3 exemplare: un exemplar rămâne la centrul de colectare animale vii/exploatația de origine, un exemplar rămâne la medicul veterinar oficial din punctul de ieșire/punctul de inspecție la frontieră de pe teritoriul Uniunii Europene, iar un exemplar bilingv, în română și engleză, însoțește transportul de animale vii până la destinația finală din țara terță, unde este completată secțiunea 4 a acestuia, de către cei 2 conducători/însoțitori de pe vehiculele rutiere care transportă animale vii.

(2) Prin grija organizatorului, o copie a exemplarului care a ajuns la destinația finală din țara terță se transmite autorității competente de la locul de plecare, în termen de 30 de zile de la finalizarea călătoriei, împreună cu declarația prevăzută la art. 6 alin. (2).

CAPITOLUL III

Dispoziții aplicabile transporturilor navale

Art. 9. — Transportul rutier al animalelor pe teritoriul național, de la centrul de colectare/exploatația de origine până la portul de îmbarcare, se face cu respectarea prevederilor Regulamentului Consiliului (CE) nr. 1/2005 și ale cap. I din prezentele norme metodologice.

Art. 10. — Responsabilitatea privind protecția animalelor, pe durata transportului, intră în sarcina:

a) organizatorului călătoriei, pe durata transportului rutier, atât pe teritoriul național, cât și pe teritoriul țării terțe, de la debarcarea în port și până la destinația finală;

b) comandantului navei de transport animale vii, pe durata transportului naval.

Art. 11. — Organizatorul călătoriei are următoarele obligații:

a) completează și transmite la autoritatea competentă de la locul de plecare o declarație, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4;

b) asigură servicii de asistență medicală veterinară la bordul navei de transport animale vii, pe toată durata călătoriei, în cazul călătoriilor maritime care depășesc 10 zile, efectuate în perioadele în care temperatura exterioară la îmbarcare este de 35 grade Celsius;

c) transmite către autoritatea competentă de la punctul de ieșire copia certificatului de avizare a competențelor medicului veterinar care va însoți transportul de animale.

Art. 12. — Serviciile prevăzute la art. 11 lit. b) sunt asigurate de personal medical veterinar care poate fi angajat de importator, exportator, organizator sau transportator.

Art. 13. — (1) Pentru a asigura servicii sanitar-veterinare la bordul navelor maritime de transport animale vii, medicii veterinari trebuie să dețină un certificat de avizare a competențelor.

(2) Certificatul prevăzut la alin. (1), al cărui model este prevăzut la anexa nr. 5, se emite de către direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene care autorizează și verifică navele de transport animale vii, în urma susținerii unui examen care constă într-un test tip grilă, în limba română sau limba engleză, în situația în care solicitantul nu este cetățean român.

(3) Certificatul prevăzut la alin. (1) are valabilitate 3 ani.

(4) Testul prevăzut la alin. (2) conține 30 de întrebări, acordându-se câte 1 punct fiecărui răspuns corect, iar punctajul minim pentru promovarea testului este de 22 de puncte; acesta se susține online pe site-ul direcțiilor sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene care autorizează și verifică navele de transport animale vii, bibliografia fiind reprezentată de următoarele acte normative:

a) Regulamentul (CE) nr. 1/2005;

b) Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 75/2005 pentru aprobarea Normei sanitare veterinară privind protecția animalelor de fermă;

c) cap. 7.2 pct. 7.2.3, 7.2.9 și 7.2.12 din Codul sanitar pentru animale terestre al Organizației Mondiale pentru Sănătatea Animalelor.

(5) În vederea obținerii certificatului prevăzut la alin. (1), solicitantul depune sau trimite în format electronic, la direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene care autorizează și verifică navele de transport animale vii, o cerere-tip, conform modelului prevăzut în anexa nr. 6, și documente din care să reiasă că a absolvit studii de medicină veterinară.

(6) În urma promovării examenului, direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene care autorizează și verifică navele de transport animale vii emit certificatul în baza cererii și a documentelor de studii prevăzute la alin. (5).

(7) Direcțiile sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor județene care autorizează și verifică navele de transport animale vii introduc medicii veterinari în baza de date a medicilor veterinari abilitați să însoțească transportul de animale vii pe durata călătoriilor navale.

Art. 14. — Pe pagina web a direcțiilor sanitare veterinară și pentru siguranța alimentelor județene care autorizează și verifică navele de transport animale vii se creează o secțiune care conține următoarele informații:

a) lista medicilor veterinari abilitați să însoțească transportul de animale vii pe durata călătoriilor navale: numele, prenumele, naționalitatea, numărul de telefon, adresa de poștă electronică;

b) bibliografia prevăzută la art. 13 alin. (4), în limbile română și engleză;

c) informații referitoare la modul de obținere a certificatelor de avizare a competențelor.

Art. 15. — Pentru a însoți transportul de animale vii, pe durata călătoriilor navale, medicul veterinar trebuie să dețină carnet de marinar sau un document similar, eliberat de statul de pavilion.

Art. 16. — Reprezentantul centrului de colectare animale vii/exploatației de origine are următoarele obligații:

a) să transmită următoarele documente către autoritatea competentă din punctul de ieșire:

(i) notificarea privind intenția de îmbarcare a animalelor vii, conform modelului prevăzut în anexa nr. 7, cu 4 zile lucrătoare anterior sosirii animalelor în punctul de ieșire;

(ii) copia certificatului de avizare a competențelor medicului veterinar care va însoți transportul, în cazul în care exportatorul este organizator, respectiv reprezentantul centrului de colectare animale vii/exploatației de origine;

(iii) o listă cu numărul de femele gestante și stadiul gestației acestora, după caz;

b) asigură creșterea suprafeței alocate fiecărui animal cu minimum 15%, atunci când temperatura exterioară la îmbarcare este de minimum 35 grade Celsius;

c) asigură creșterea suprafeței alocate fiecărui animal cu 7%, atunci când se transportă animale cu coarne, pentru a preveni rănirea animalelor la contactul cu celelalte animale aflate în boxă.

Art. 17. — (1) Comandantul navei maritime de transport animale vii are următoarele obligații:

a) pune la dispoziția medicului veterinar din punctul de ieșire declarația pe propria răspundere privind echipamentele și echipajul care manipulează și îngrijește animalele pe durata transportului maritim, conform modelului prevăzut în anexa nr. 8;

b) semnează documentul privind necesarul minim zilnic de apă și hrană pe nava de transport animale vii, elaborat de către medicul veterinar oficial din punctul de ieșire, conform modelului prevăzut în secțiunea 2 cap. IV din anexa I la Regulamentul Consiliului (CE) nr. 1/2005;

c) atunci când la bordul navei de transport animale vii sunt asigurate servicii de asistență medicală veterinară, semnează raportul zilnic privind protecția animalelor transportate completat de către medicul veterinar care însoțește transportul de animale vii, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 9, și îl transmite medicului veterinar oficial din punctul de ieșire;

d) atunci când la bordul navei de transport animale vii nu sunt asigurate servicii de asistență medicală veterinară, completează și semnează raportul zilnic privind protecția animalelor transportate, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 9, și îl transmite medicului veterinar oficial din punctul de ieșire;

e) întocmește raportul final privind călătoria, conform modelului prevăzut în anexa nr. 10, și îl transmite medicului veterinar oficial din punctul de ieșire;

f) întocmește un plan de urgență referitor la gestionarea situațiilor care ar putea afecta bunăstarea animalelor.

(2) Atunci când nava nu dispune de echipamente automate pentru adăparea și furajarea animalelor, aceste operațiuni realizându-se manual, numărul persoanelor prevăzute la alin. (1) lit. a) trebuie să fie corelat cu numărul de animale transportate, durata călătoriei și anotimpul.

Art. 18. — Personalul medical veterinar de la bordul navei de transport animale vii are următoarele obligații:

a) realizează inspecția zilnică a animalelor cu privire la starea de sănătate și bunăstarea acestora;

b) asigură asistență medical-veterinară pentru animalele transportate;

c) completează raportul zilnic prevăzut la art. 17 alin. (1) lit. c).

Art. 19. — (1) Medicul veterinar oficial din punctul de ieșire are următoarele obligații:

a) verifică informațiile transmise prin intermediul anexei nr. 4 și, după caz, solicită organizatorului modificarea programării, pentru a se evita supraaglomerarea și creșterea timpului de așteptare în vederea descărcării;

b) transmite reprezentantului centrului de colectare animale vii/exploatației de origine o copie a jurnalului de călătorie;

c) preia declarația comandantului navei de transport animale vii, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8;

d) întocmește documentul privind necesarul minim zilnic de apă și hrană pe nava de transport animale vii, al cărui model este prevăzut în secțiunea 2 din cap. IV al anexei I la

Regulamentul Consiliului (CE) nr. 1/2005, și îl înmânează comandantului navei de transport animale vii;

e) primește și arhivează, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, raportul final al călătoriei, semnat și ștampilat de comandantul navei, și notifică Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor în cazul constatării unor neconformități;

f) transmite instrucțiuni tehnice comandantului navei, înainte de îmbarcarea animalelor, în funcție de destinație, durata călătoriei, prognoza meteorologică, și solicită acestuia prezentarea unui plan de urgență pentru călătoria preconizată.

(2) Medicul veterinar oficial din punctul de ieșire efectuează un control documentar pentru fiecare mijloc de transport, în cadrul căruia:

a) verifică:

(i) autorizația sanitar-veterinară de transport animale vii pentru călătorii rutiere de scurtă/lungă durată; și

(ii) certificatul de înregistrare sanitar-veterinară pentru mijlocul de transport animale vii pe distanțe de până la 65 km; sau

(iii) autorizația sanitar-veterinară pentru mijloace de transport animale vii pentru călătorii rutiere de scurtă durată; sau

(iv) certificatul de autorizare sanitar-veterinară pentru mijloace de transport animale vii pentru călătorii rutiere de lungă durată;

b) verifică autorizația sanitar-veterinară de transport animale vii pentru călătorii maritime care depășesc 10 mile marine, precum și certificatul de autorizare pentru nave de transport animale vii pentru călătorii care depășesc 10 mile marine;

c) verifică certificatul de competență profesională pentru conducătorii și însoțitorii vehiculelor rutiere;

d) verifică dovezile de instruire a echipajului cu privire la îmbarcarea, debarcarea, manipularea, separarea, adăparea, furajarea și inspecția zilnică a animalelor, asigurarea așternutului, precum și îngrijirea și izolarea animalelor bolnave sau rănite;

e) verifică dacă la bordul vasului există proceduri operaționale pentru echipaj referitor la manipularea și îngrijirea animalelor în timpul călătoriei;

f) verifică dacă notificarea intenției de îmbarcare animale vii, transmisă de către exportator/organizator cu 4 zile lucrătoare înainte de ziua planificată pentru încărcare, conține:

(i) informații cu privire la călătoria planificată, numărul IMO al navei, locul de destinație, speciile, numărul și greutatea animalelor, durata călătoriei, data și ora planificate pentru încărcare și plecare;

(ii) numărul de înregistrare alocat de operatorul economic și data transmiterii către punctul de ieșire, în vederea verificării respectării termenului de notificare cu 4 zile înainte de data planificată pentru îmbarcarea animalelor;

g) verifică deținerea certificatului de avizare a competențelor de către medicii veterinari, în cazul în care la bordul navei maritime de transport animale vii sunt asigurate servicii sanitar-veterinare.

(3) Medicul veterinar oficial din punctul de ieșire efectuează un control fizic pentru fiecare mijloc de transport și verifică următoarele:

a) mijloacele de transport rutier sosite în port de la centrul de colectare animale vii/exploatația de origine;

b) dacă animalele sunt apte de transport și asistă la îmbarcarea acestora pe navele de transport animale vii;

c) dacă animalele sunt apte să continue călătoria și respectă condițiile prevăzute în capitolul I din anexa I la Regulamentul Consiliului (CE) nr. 1/2005;

d) dacă modul de repartizare a spațiului pentru animale respectă valorile menționate în capitolul VII din anexa I la Regulamentul Consiliului (CE) nr. 1/2005;

e) dacă stocurile de apă, hrană și așternut îmbarcate la bordul navei corespund celor menționate în documentul prevăzut la art. 17 alin. (1) lit. b).

CAPITOLUL IV

Dispoziții aplicabile în cazul transportului cu nave roll-on-roll-off

Art. 20. — (1) În cazul efectuării transportului animalelor cu nave roll-on-roll-off, acestea trebuie să dispună de facilități pentru îmbarcarea și debarcarea mijloacelor de transport rutier/feroviar.

(2) Transportul rutier pe teritoriul național de la centrul de colectare/exploatația de origine până la portul unde mijloacele de transport rutier/feroviar vor fi încărcate pe nava roll-on roll-off se face cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1/2005.

(3) Navele roll-on-roll-off trebuie să dispună de următoarele dotări minime:

- a) sisteme de ventilație forțată pentru punțile semiînchise și închise;
- b) sisteme de iluminat și de stingere a incendiilor;
- c) surse de alimentare cu apă pe toate punțile;
- d) puncte de fixare a vehiculelor rutiere;
- e) sistem adecvat de protecție împotriva apei de mare.

(4) Navele roll-on-roll-off trebuie să dispună, la plecarea în călătorie, în funcție de durata acesteia, de suficiente materiale pentru așternut, precum și de apă și hrană pentru a asigura necesarul minim zilnic precizat în Regulamentului (CE) nr. 1/2005.

Art. 21. — (1) Comandantul unei nave roll-on-roll-off are obligația de a verifica următoarele, înainte de îmbarcare:

- a) funcționarea sistemului de ventilație;
- b) funcționarea sistemului de iluminat și de stingere a incendiilor;
- c) existența unui sistem de alarmă;
- d) funcționalitatea surselor de apă pe toate punțile;
- e) funcționarea sistemului de protecție împotriva apei de mare.

(2) După îmbarcarea pe navă, comandantul verifică dacă mijloacele de transport rutier sunt bine fixate pe navă, astfel încât să împiedice deplasarea acestora pe durata transportului.

CAPITOLUL V

Dispoziții aplicabile transporturilor aeriene

Art. 22. — (1) În cazul efectuării transportului animalelor cu aeronave de transport animale vii, acestea trebuie să dispună de facilități în conformitate cu ultima versiune a regulamentelor Asociației de Transport Aerian Internațional (IATA) privind animalele vii, prevăzută de anexa VI la Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

(2) Medicul veterinar oficial din punctul de ieșire verifică următoarele:

- a) dacă animalele sunt transportate în containere, cuști sau boxe adecvate speciilor transportate;
- b) dacă există facilități de încărcare a containerelor în aeronavă.

(3) Animalele se transportă numai în condiții în care calitatea, temperatura și presiunea aerului pot fi păstrate în limite convenabile pe toată durata călătoriei, în funcție de specia de animale.

Art. 23. — Animalele sunt transportate rutier până în punctul de ieșire, iar încărcarea în containere și ulterior în aeronavă se face cu respectarea prevederilor legislative în vigoare.

Art. 24. — Autoritatea competentă de la locul de plecare autorizează călătoria doar după ce se asigură că prevederile Regulamentului (CE) nr. 1/2005 și ale prezentelor norme metodologice sunt respectate de către organizator.

CAPITOLUL VI

Certificarea oficială pentru exportul animalelor vii din România către țări terțe

Art. 25. — (1) Certificatele de sănătate care însoțesc mijloacele de transport și certificatul centralizator de sănătate pentru exportul animalelor vii din România către țări terțe se eliberează de către medicul veterinar oficial din centrul de colectare sau din exploatația de origine, în urma efectuării controlului oficial.

(2) Tabelul centralizator în care sunt înscrise seriile crotaliilor cu care animalele sunt identificate, emis de către operatorul economic, este verificat și avizat de către medicul veterinar oficial din centrul de colectare sau din exploatația de origine.

(3) Certificatul de sănătate pentru exportul animalelor vii din România către țări terțe se eliberează de către medicul veterinar oficial din punctul de ieșire, în baza certificatului centralizator oficial eliberat și a tabelului centralizator în care sunt înscrise seriile crotaliilor identificate, avizat de către reprezentantul desemnat al autorității competente prevăzute la alin. (1).

(4) Eliberarea certificatului de sănătate pentru exportul animalelor vii din România către țări terțe de către medicul veterinar oficial din punctul de ieșire se face numai după verificarea aleatorie a identității animalelor în proporție de până la 10% și a conformității prevederilor prezentelor norme metodologice.

(5) Prezentele norme metodologice se aplică fără a aduce atingere cerințelor specifice în materie de certificare prevăzute în alte acte emise de către Uniunea Europeană sau Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor sau în acorduri încheiate de către Uniunea Europeană sau Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor cu țările terțe.

CAPITOLUL VII

Măsurile în cazul constatării de neconformități

Art. 26. — (1) În cazul identificării de neconformități față de prevederile prezentelor norme metodologice se iau măsuri cu privire la respingerea sau interzicerea exportului animalelor, după caz, cu expedierea animalelor către locul de origine, cu respectarea prevederilor relevante ale Regulamentului (CE) nr. 1/2005 și a legislației în vigoare privind sănătatea animalelor.

(2) Atunci când medicul veterinar oficial consideră că animalele nu sunt apte pentru a fi transportate până la locul de origine, în condițiile alin. (1), acesta dispune ca animalele să fie descărcate în facilitățile existente la posturile de inspecție la frontieră/punctele de ieșire, unde sunt adăpate, hrănite și beneficiază de repaus, sau în facilitățile unor centre de colectare situate în apropierea posturilor de inspecție la frontieră/punctelor de ieșire cu care administratorul punctului de ieșire a încheiat contracte de prestări servicii în acest sens.

(3) Costurile aferente ce decurg în cazul aplicării dispozițiilor prevăzute la alin. (1) și (2) sunt suportate de către exportator.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții finale

Art. 27. — Nerespectarea prevederilor prezentelor norme metodologice se sancționează în conformitate cu prevederile legislației sanitare veterinară în vigoare.

Art. 28. — Anexele nr. 1—10 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

FORMULAR

privind monitorizarea călătoriilor rutiere de scurtă durată de animale vii

Operator economic de la locul de origine: S.C. (Centrul de colectare animale vii/Exploatația de origine)

Mijloc de transport:/..... (Număr autorizație sanitar-veterinară/Număr de înmatriculare)

Operator economic destinație finală țară terță: (Deținătorul de la locul de destinație)

| Nr. crt. | Data și ora îmbarcării | Semnătură operator economic de la locul de origine | Data și ora debarcării | Număr de animale îmbarcate | Număr de animale debarcate | Număr de animale moarte în timpul transportului | Observații | Semnătură operator destinație finală țară terță |
|----------|------------------------|--|------------------------|----------------------------|----------------------------|---|------------|---|
| | | | | | | | | |

PLANUL DE URGENȚĂ
pentru călătoria de lungă durată

| | | |
|--|---------------------------------------|----------------|
| Adresa autorității competente: | | |
| Secțiunea 1 — Detalii privind jurnalul de călătorie | | Nr. jurnal |
| Numele și datele de contact ale transportatorului (când acesta nu este organizatorul) | | |
| Statul (statele) membru (membre) de tranzit | | |
| Secțiunea a 2-a — Datele de contact și numerele de telefon care vor fi utilizate în cazul unei urgențe | | |
| Autoritatea competentă care emite certificatul TRACES | | |
| | Autoritatea competentă la nivel local | Operator/Agent |
| Punctul de control | | |
| Punctul de transfer (port, aeroport etc.) | | |
| Punctul de ieșire | | |
| Servicii de urgență (pentru fiecare țară sau contact internațional) | | |
| Detalii de contact ale autorităților competente din statele membre de tranzit (dacă sunt disponibile) | | |
| Pentru transportatorii dependenți de mijloace de transport suplimentare (cu feribotul, pe cale aeriană și/sau feroviar), numele și adresa (adresele) punctelor de urgență care vor fi utilizate în cazul unei întârzieri | | |
| Se completează de către transportatorul de bovine, ovine, caprine, porcine și ecvidee pentru transporturile cu o durată de peste 8 ore către țări terțe. Se completează și se transmite autorității competente împreună cu secțiunea 1 a jurnalului de călătorie. | | |

Reprezentant al transportatorului

Semnătură

*ANEXA Nr. 3
la normele metodologice*

**DECLARAȚIA
organizatorului călătoriei rutiere de lungă durată**

....., în calitate de organizator al călătoriei având ca punct de plecare, cu destinația, declar că am îmbarcat în data, ora, un nr. de animale din specia/categoria

În data, la destinație au ajuns: 1. animale vii, capete;
2. animale rănite, capete;
3. animale moarte capete.

Cauza rănirii sau morții:

Precizez că v-am transmis, în format electronic, următoarele date:

- date stocate de sistemul de navigație
- înregistrări temperatură

Data

Semnătura

*ANEXA Nr. 4
la normele metodologice*

**DECLARAȚIA
organizatorului călătoriei**

Subsemnatul,, organizator al transportului din data al unui număr de animale din specia, cu destinația finală, declar că transportul de la origine până în portul se va realiza cu un număr de mijloace de transport rutier*) (detaliat mai jos), care vor pleca în intervalul orar și vor ajunge la P.I.F. în intervalul orar

1. nr. de înmatriculare, nr. de animale
2. nr. de înmatriculare, nr. de animale
3. nr. de înmatriculare, nr. de animale
4. nr. de înmatriculare, nr. de animale
5. nr. de înmatriculare, nr. de animale
6. nr. de înmatriculare, nr. de animale
7. nr. de înmatriculare, nr. de animale
8. nr. de înmatriculare, nr. de animale
9. nr. de înmatriculare, nr. de animale

Din portul până în portul din
(țara)

călătoria se va efectua cu nava de transport animale vii

Pe teritoriul țării terțe, animalele se vor îmbarca în mijloace de transport rutier care corespund prevederilor cap. 7.3 din Codul sanitar pentru animalele terestre al Organizației Mondiale pentru Sănătatea Animalelor, până la debarcare în, pe o distanță de

Data

Semnătura

*) Se va completa cu nr. total al mijloacelor de transport rutier.

ROMÂNIA
 AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR
 NATIONAL SANITARY VETERINARY AND FOOD SAFETY AUTHORITY
 DIRECȚIA SANITAR-VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

CERTIFICAT DE AVIZARE A COMPETENȚELOR
 pentru medicii veterinari abilitați să însoțească transportul de animale vii pe durata călătoriilor navale
 CERTIFICATE OF COMPETENCE
 for the veterinarians empowered to accompany the consignment during the transport of live animals by sea

| | | |
|--|--|---|
| 1. IDENTIFICAREA MEDICULUI VETERINAR 1. IDENTIFICATION DETAILS OF THE VETERINARIAN | | |
| 1.1. Nume 1.1. Last name | | |
| 1.2. Prenume 1.2. First name | | |
| 1.3. Data nașterii 1.3. Date of birth | 1.4. Locul și țara nașterii 1.4. Place and country of birth | 1.5. Naționalitatea 1.5. Nationality |
| 2. NUMĂRUL CERTIFICATULUI 2. CERTIFICATE NUMBER | | |
| 2.1. Prezentul certificat este valabil până la data de | | |
| 2.1. This certificate is valid until | | |
| 3. AUTORITATEA CARE EMITE CERTIFICATUL 3. BODY ISSUING THE CERTIFICATE | | |
| 3.1. Numele și adresa autorității care emite certificatul 3.1. Name and address of the body issuing the certificate | | |
| DIRECȚIA SANITAR-VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR SANITARY VETERINARY AND FOOD SAFETY DIRECTORATE | | |
| Adresa D.S.V.S.A..... Localitatea, județul....., strada nr., cod poștal | | |
| Address of SVFSD..... Place....., county....., No., Street, postal code | | |
| 3.2. Telefon 3.2. Telephone | 3.3. Fax 3.3. Fax | 3.4. E-mail 3.4. E-mail |
| 3.5. Data 3.5. Date | 3.6. Locul 3.6. Place | 3.7. Ștampila 3.7. Stamp |
| Directorul executiv/Reprezentantul legal Executive director/Legal representative | | |

*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

CERERE

de susținere a testului în vederea abilitării pentru însoțirea transportului de animale vii pe durata călătoriilor navale

APPLICATION

for taking the test in order to be empowered to accompany the consignments during the transport of live animals by sea

Subsemnatul,, de naționalitate,
domiciliat în

(adresa completă)

născut la data, în țara, localitatea, cu nr. tel.,
posesor al BI/CI seria nr., eliberat(ă) de la data, solicit prin prezenta
susținerea testului on-line pe pagina web a Direcției Sanitar-Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor
în vederea abilitării pentru însoțirea transporturilor de animale vii pe durata călătoriilor navale.I, the undersigned, nationality,
residing in

(full address)

born on, in, phone no,
(date) (country and place)owner of ID series no, issued by on, hereby apply for
taking the on-line test on the SVFSD's website in order to be empowered to accompany the consignments during the transport of
live animals by sea.Sunt de acord cu publicarea pe pagina web a Direcției Sanitar-Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor
a datelor personale, respectiv numărul de telefon și adresa de poștă electronică.I hereby agree my personal data, namely my phone number and my e-mail address being published on the
SVFSD's website.

Declar că sunt în posesia/urmează să intru în posesia documentului prevăzut la art. 15 din norme.

I hereby declare that I possess/I am about to possess the document referred to in art. 15 from the rules.

Atașez la prezenta o copie a diplomei de studii universitare de licență în domeniul medicinei veterinare.

I have enclosed a copy of my graduate diploma in veterinary science.

Număr de telefon:

Phone number:

Adresă de poștă electronică:

E-mail address:

Data

Date

Nume și prenume

Surname and first name

Semnătura

Signature

NOTIFICAREA INTENȚIEI DE ÎMBARCARE

Denumirea navei: Autorizație nr.

Nr. IMO

Denumirea și detaliile de contact ale organizatorului și

Operatorul economic — exportator

Portul de acostare preconizat: Data/ora de sosire preconizată în portul de acostare:

Data de plecare preconizată:

Data și ora preconizate de începere a încărcării:

Țara și portul de descărcare preconizate:

Durata estimată a călătoriei preconizate: zile ore

| Specie/categorie | Număr | Greutate medie | Greutate totală | Spațiu disponibil total în m ² | Densitatea efectivelor în m ² /animal*) | Acceptabilă Da/Nu numai pentru uzul inspectorului din punctul de ieșire |
|------------------|-------|----------------|-----------------|---|--|--|
| Vaci | | | | | | |
| Juninci | | | | | | |
| Tauri | | | | | | |
| Boi | | | | | | |
| Viței | | | | | | |
| Ovine | | | | | | |
| Miei | | | | | | |
| Capre | | | | | | |
| Iezi | | | | | | |
| Porci | | | | | | |
| Ecvidee | | | | | | |
| Altele | | | | | | |
| Total | | | | | | |

*) Densitățile efectivelor per animal sunt menționate în capitolul VII din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE
privind echipamentele și persoanele implicate în manipularea și îngrijirea animalelor

STATUTORY DECLARATION
on equipment and personnel handling and caring for animals

Subsemnatul,, comandant al navei de transport animale vii, care va transporta în data un număr de animale din specia pe ruta —, din portul, România, în portul din, cu data de sosire la destinația finală/...../....., declar pe propria răspundere că dețin (țară terță) echipamente și un număr de.....persoane în echipaj, care au experiența profesională necesară pentru a desfășura acțiuni de manipulare și îngrijire a animalelor vii transportate la bordul navei, fără a aduce atingeri normelor de protecție a animalelor în timpul transportului.

I, the undersigned,, master of the livestock vessel that will transport on animals of species, from to (date) (number) from Romanian port.....to port in (non-EU country) to arrive at the final destination on declare on my honour that I have equipment and persons experienced in handling and caring for the live animals transported on board, without prejudice to the rules of animal welfare during transport. (date) (number)

Data

Semnătura

Date

Signature

RAPORT ZILNIC
privind protecția animalelor transportate

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------|--------|----|-------|----------------|---------|----|------------------|-------------------------|
| PIF/PUNCT DE IEȘIRE | | | | | | | | | VAPOR | |
| DATA: | | | | | | | | | CĂPITAN | |
| SPECIE/NUMĂR ANIMALE: | | | | | | | | | DATA | |
| | | EXPORTATOR/I | | | | | | | ZI CĂLĂTORIE NR. | |
| | | PUNȚI ÎNCHISE | | | | PUNȚI DESCHISE | | | | DESTINAȚIE FINALĂ |
| PUNTEA NR. | | 1* | 2* | 3* | 4* | 5* | 6* | 7* | 8* | DATA ESTIMATĂ A SOSIRII |
| CONSUM MEDIU FURAJE kg/cap animal/zi | | | | | | | | | | |
| CONSUM APĂ Litri/cap animal/zi | | Litri/zi/cap | Bovine | | Ovine | | Caprine | | | POZIȚIA LA PRÂNZ |
| RESPIRAȚIE | | | | | | | | | | LAT/LONG |
| 1 — normală, 2 — greoaie, 3 — agonică | | | | | | | | | | TOTAL animale |
| FECALE | | | | | | | | | | |
| 1 — normale, 2 — moi, 3 — diaree, 4 — pelete | | | | | | | | | | |
| STAREA PUNȚII | | | | | | | | | | |
| 1 — uscată, 2 — umedă, 3 — udă | | | | | | | | | | |
| NIVELUL DE STRES TERMIC | | | | | | | | | | |
| 1 — normal, 2 — mediu, 3 — sever | | | | | | | | | | |
| TEMPERATURA ÎN GRADE CELSIUS | | | | | | | | | | |
| MORTALITATEA PE PUNTE | | Zilnică | | | | | | | | |
| | | Cumulată | | | | | | | | |
| | | La îmbarcare | | | | | | | | |
| | | Procent | | | | | | | | |
| BOXĂ ANIMALE BOLNAVE/TRATAMENT** | | | | | | | | | | |
| OBSERVAȚII*** | | | | | | | | | | |
| VIȚEI NĂSCUȚII/AVORT | | VIȚEI | ZILNIC | | | | | | | TOTAL GENERAL |

Semnătura căpitanului navei

* Se completează cu toate speciile de animale de pe punte.

** Se precizează specia și numărul de animale izolate în ziua respectivă.

*** Se completează doar în situații speciale, legate strict de animale.

DAILY REPORT
on the protection of the animals transported

| | | | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------------|--------|----|------------|----|-------|----|---------|---------------------------|--------------|
| BIP/EXIT POINT | | | | | | | | | VESEL | | |
| DATE: | | | | | | | | | MASTER | | |
| SPECIES AND NO. OF ANIMALS: | | EXPORTER/S | | | | | | | DATE | | |
| | | ENCLOSED DECKS | | | OPEN DECKS | | | | DAY NO. | | |
| DECK NO. | | 1* | 2* | 3* | 4* | 5* | 6* | 7* | 8* | FINAL DESTINATION | |
| AVERAGE FEED CONSUMPTION Kg/head/day | | | | | | | | | | ESTIMATED TIME OF ARRIVAL | |
| WATER CONSUMPTION Litres/head/day | | Liters/day/head | Cattle | | Sheep | | Goats | | | NOON POSITION | LAT/ LONG |
| RESPIRATORY CHARACTER 1—1 — normal, 2 — panting, 3 — gasping | | | | | | | | | | TOTAL animals | |
| FAECES 1 — normal, 2 — sloppy, 3 — diarrhoea, 4 — pellets | | | | | | | | | | | |
| DECK CONDITION 1 — dry, 2 — moist, 3 — wet | | | | | | | | | | | |
| DEGREE OF HEAT STRESS 1 — normal, 2 — mild, 3 — severe | | | | | | | | | | | |
| TEMPERATURE IN CELSIUS DEGREES | | | | | | | | | | | |
| MORTALITY BY DECK | Daily | | | | | | | | | | |
| | Cumulative | | | | | | | | | | |
| | Loaded | | | | | | | | | | |
| | Percentage | | | | | | | | | | |
| SICK PEN/TREATMENT** | | | | | | | | | | | |
| NOTES*** | | | | | | | | | | | |
| CALVES BORN/ABORTION | | CALVES | DAILY | | | | | | | GRAND TOTAL | |

Ship master's signature

* All species of animals on the decks to be indicated.

** Species and number of animals isolated that day.

*** To be filled in for particular situations only related to animals.

ANEXA Nr. 10
la normele metodologice

RAPORT FINAL
privind călătoria

| |
|---|
| Date privind nava |
| Denumirea navei |
| Numărul IMO |
| Pavilion |
| Denumirea și adresa armatorului |
| Denumirea și adresa exportatorului |
| Raport general privind călătoria |
| Condiții meteorologice |
| Defecțiuni |
| Durata călătoriei (zile) |
| Temperatura medie pe punți |
| |
| |

| Detalii privind îmbarcarea și debarcarea | | |
|--|------------------------------|----------------------------------|
| Îmbarcare | | |
| Portul (porturile) de îmbarcare și numărul de animale îmbarcate, pe specii | Data (datele) și ora (orele) | |
| | La care a început îmbarcarea | La care s-a finalizat îmbarcarea |
| Debarcare | | |
| Portul (porturile) de debarcare și numărul de animale îmbarcate, pe specii | Data (datele) și ora (orele) | |
| | La care a început debarcarea | La care s-a finalizat debarcarea |
| Mortalitate generală | | |
| Specia | Număr animale încărcate | Mortalitate |
| | | Număr % |
| | | |

Semnătura comandantului

.....

Data

.....

**FINAL REPORT
on the journey**

| |
|----------------------------------|
| Ship details |
| Name of ship |
| IMO Number |
| Ship's flag |
| Name and address of shipowner |
| Name and address of exporter |
| General report of journey |
| Weather conditions |
| Breakdowns |
| Duration of journey (days) |
| Average temperature on decks |
| |
| |
| |

| | | | |
|--|------------------------|------------|---|
| Loading and unloading details | | | |
| Loading | | | |
| Port(s) and number loaded by species | Date(s) and time(s) of | | |
| | Commencement | Completion | |
| | | | |
| Unloading | | | |
| Port(s) and number unloaded by species | Date(s) and time(s) of | | |
| | Commencement | Completion | |
| | | | |
| Overall mortality | | | |
| Species | Number loaded | Mortality | |
| | | Number | % |
| | | | |
| | | | |

Master's signature

.....

Date

.....

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Începând cu data de 15.05.2021 adresa Biroului pentru relații cu publicul este:
Str. Parcului nr. 65, intrarea B, sectorul 1, București; 012329.
Tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72,
e-mail: pierderiacte@ramo.ro, concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro

